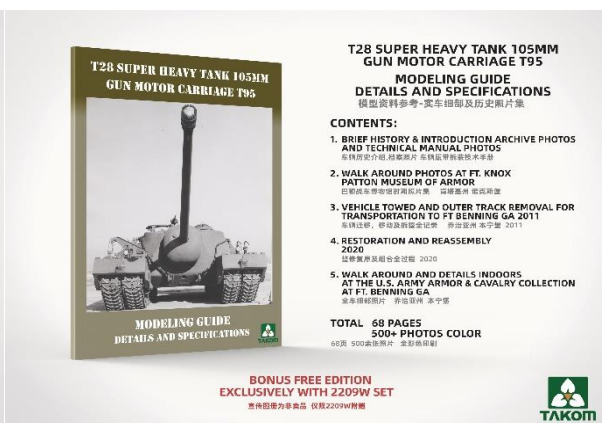


タコムよりインジェクションキット新製品の1/35スケールキット2点と限定版セット1点の計3点ご案内です。



品番	品名	JAN	税抜 小売価格	御注文 (個)
TKO2209	1/35 T28 超重戦車 (T95 戦車駆逐車)	4897051423676	¥10,200	NEW!
TKO2210	1/35 M28A1/A2 超重突撃戦車	4897051423683	¥10,200	NEW!
TKO2209 W	1/35 T28² ボックス (TKO2209 + TKO2210 + モデリングガイドブック)	4897051423706	¥20,200	NEW!

※メーカー都合により入荷予定月と実際の商品仕様が変更になる場合がございます。予めご了承ください。

### ご注文締切 月 日( )

貴店名

問屋様名

こちらの注文書は <http://beavercorp.jp>

よりPDFでダウンロードが可能です



株ビーバーコーポレーション

## TKO2209



## TKO2210



TKO2209/2210共通仕様:

- 主要なハッチは開/閉選択可 ●エッチングと金属砲身、クリアパーツ付属 ●サスペンションと転輪は可動
- 4種マーキングオプション付属 ●履帯は可動式(ジグ付属) ●外側の走行装置を取り外し牽引した状態を再現可

※フィギュアは付属しません

T28 重戦車(T95 戦車駆逐車)は第二次世界大戦中にアメリカで設計された旋回砲塔を持たない試作重戦車です。1943年に開発が決定され1944年にT28の呼称が与えられた本車は、ヨーロッパに構築された要塞線に配備されているドイツ軍の重/駆逐戦車群を撃破できる火力を備えていました。旋回式砲塔を装備せず密閉式の固定戦闘室を設けたT28は、1945年にT95戦車駆逐車へ改称されました。製造された2両のT28(T95)は1947年までアバディーン性能試験場およびフォート・ノックスで審査を受けました。本車の最大の特徴と言える、90t近い戦闘重量を支えるため接地圧の低減を図った内/外側の複列式の走行装置と履帯は、外側の走行装置をサイドスカートごと着脱し、鉄道輸送時や舗装路を走行する際は外側の走行装置を取り外して走行することが可能でした。また取り外した左右の外側走行装置は、サイドスカートが内側に来るように組み合わせて車体後方に牽引するよう設計されていました。アメリカ陸軍で唯一の突撃砲タイプの戦闘車両であるT28は、大戦の終結と本車の機動性の低さや超重量による運用上の制約、また1944年より開発が開始されたT29 重戦車の審査が優先された事により、1947年10月に開発計画は中止されました。試作された2両の内の1両は、フォート・ノックスのパットン戦車博物館に展示されています。