

ダス・ヴェルクより新製品の1/32 メッサーシュミット Me262のご案内です。



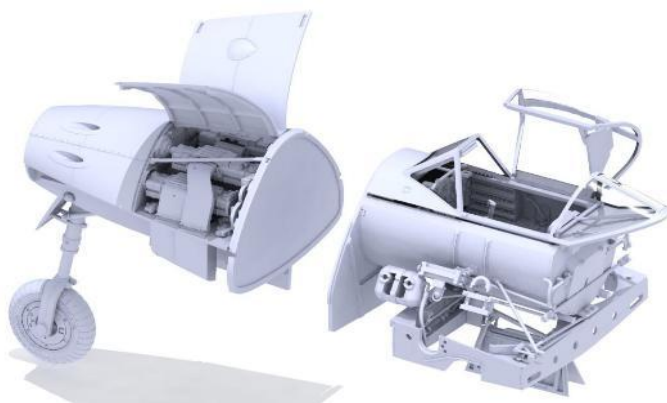
- 主翼下部を一体成型とすることにより、組み立てやすさと完成後の強度を両立
 - コントロールサーフェイスは別パーツ化
 - エンジンポッドは外装パネル有/無のものが付属
 - コックピットはもちろん、着陸装置格納庫や機首機関砲内部も精密に再現
 - 3種のマーキングオプション付属
- ※パイロットフィギュアは付属しません

<https://www.das-werk-models.com/>

品番	品名	JAN Code	税抜 小売価格	御注文(個)
USC DW32003	1/32 メッサーシュミット Me262	0654170501036	¥19,300	NEW!

※メーカー都合により入荷予定月と実際の商品仕様が変更になる場合がございます。予めご了承ください。

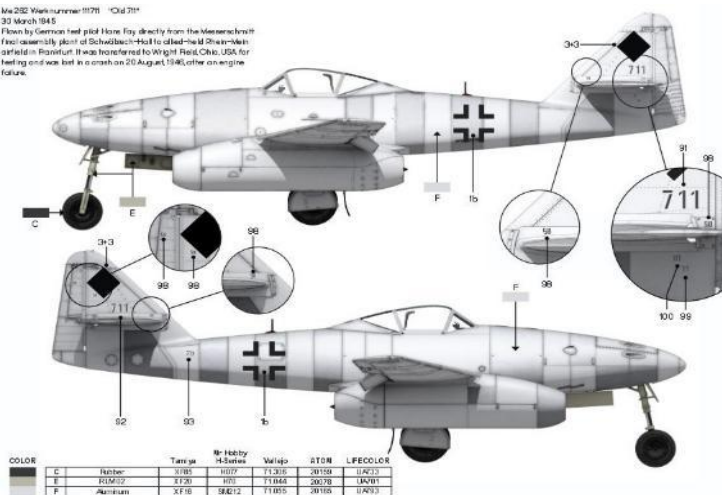
ご注文締切 月 日()		
貴店名	問屋様名	
こちらの注文書は http://beavercorp.jp よりPDFでダウンロードが可能です		



Me262 Werknummer 11718 "Old 711"

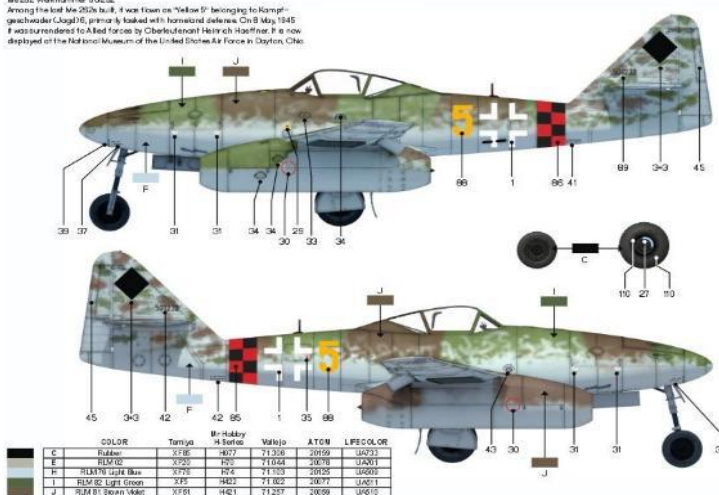
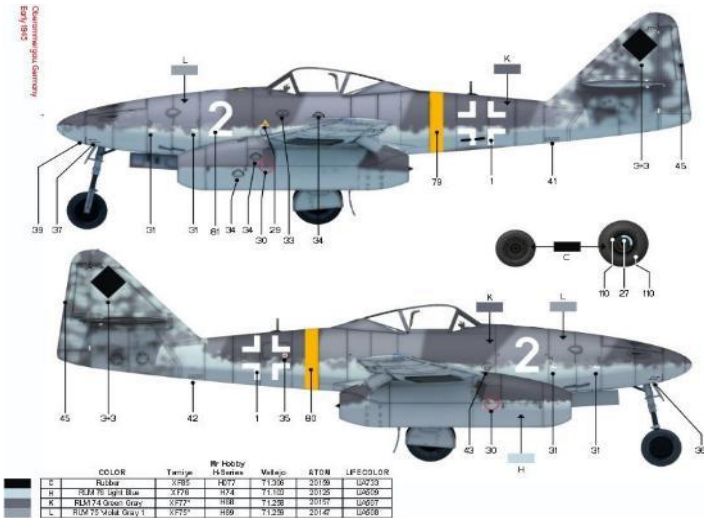
30 March 1945

Flown by German test pilot Hans Fy directly from the Messerschmitt factory assembly plant at Schwabach-Friedhof to Allied-held Rhein-Main airfield in Frankfurt. It was transferred to Wright Field, Ohio, USA for testing and was lost in a crash on 20 August 1946 after an engine failure.



Me262 Werknummer 50232

Among the last Me262s built, it was flown as "Yellow 9" belonging to Kampfgeschwader Ulagel 10, primarily tasked with homeland defense. On 6 May 1945 it was surrendered to Allied forces by Chiefwarrant Heinrich Haschke. It is now displayed at the National Museum of the United States Air Force in Dayton, Ohio.

Chasowitsch, Germany
Boy 945

Me262はドイツのメッサーシュミット社が開発し第二次世界大戦末期にドイツ空軍で運用された、世界初の実戦配備および実戦を行ったジェット戦闘機です。